

«44 Stunden zur Behebung einer Störung»

Rückblick auf den Betriebsunterbruch vom 19. August 2023, 19.50 h bis Montag, 21. August 2023, 15.50 h



Urs Wohler, Geschäftsführer
22. August 2023

Samstag, 19.8.23 – Sonntag, 20.8.23, 02.30 h	Ereignis, Massnahme
18.15 – 18.45	Fahrplanmässige Talfahrt Niesen Kulm-Mülenen. Wagenführer Andreas Wiedmer
18.38	<ul style="list-style-type: none"> • Stopp in der unteren Sektion, Position des talwärtsfahrenden Fahrzeuges ca. 200 m oberhalb Forststrasse (ca. 1'000 m oberhalb Talstation)
18.50	<ul style="list-style-type: none"> • 2. Stopp nach 50 Metern, Bahn steht definitiv
19.00	<p>Notantrieb funktioniert nicht auf Anhieb.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fehler: Betriebsbremse (BB) konnte nicht geöffnet werden, was aber zu diesem Zeitpunkt nicht offensichtlich war
19.30	<ul style="list-style-type: none"> • Alle Gäste der beiden „Pannenzüge“ der 1. Sektion in der Mittelstation, resp. in der Talstation
	<p>Beim Einfahren in die Talstation gibt es einen nicht planmässigen Notstopp, was das Einfallen der beiden Fangbremsen zur Folge hat. Damit ist der Wagen in Mülenen blockiert.</p>
21.00	<p>Per Helicopter fliegt Andreas Wiedmer in die Mittelstation Schwandegg. Anschliessend ist es dunkel und einmotorige Helis dürfen nicht mehr fliegen</p>
22.40	<p>Entscheid</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Es werden zwei Optionen weiter verfolgt: <ol style="list-style-type: none"> 1. Weitere Fehlersuche am Antrieb, Reparatur nach Möglichkeit 2. Auslösen Evakuierung mit der REGA ab sofort. <ul style="list-style-type: none"> > Ziel: Flugplatz Reichenbach > Falls der Schaden behoben werden kann, kann ein Teil der Evakuierung auf dem normalen Bahnweg erfolgen
23.00	<ul style="list-style-type: none"> • Zwei Helis im Einsatz, einer der Basis Wilderswil (REGA 10), einer der Basis Zweisimmen (REGA 14) • Je 14 Rotationen / Evakuierte Personen: REGA 10: 82, REGA 14: 65, total 147 • Einsatzzeit/Rotor Turning: REGA 10: 23.11 – 01.40 h, 2 h 27 Min., REGA 14: 23.16 – 01.52 h, 2 h 30 Min., total 4 h 57 Min
01.45	<p>Abschluss der Evakuierung</p> <ul style="list-style-type: none"> • Alle Gäste und ein Teil der Mitarbeitenden vom Berghaus sind alle sicher im Tal (147) • Zu späte ÖV-Gäste werden in Fahrgemeinschaften nach Hause gebracht • Der Flugplatz wird geräumt
bis 02.30	<ul style="list-style-type: none"> • Vorbereitungen für die Fortsetzung der Fehlersuche am Sonntag ab 07.00/08.00 h

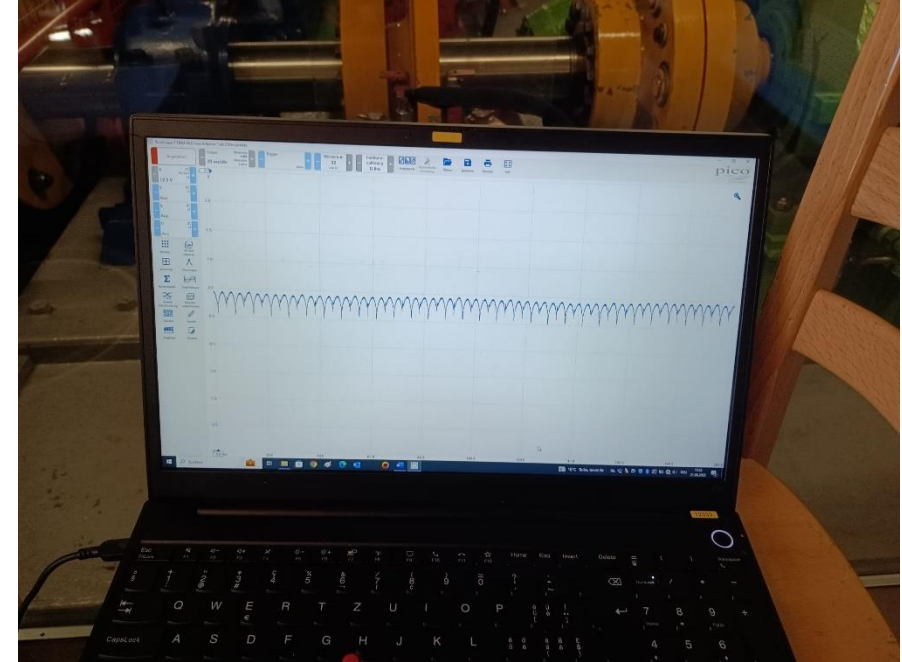
Sonntag, 20.8.23 „Prachtstag“	Ereignis, Massnahme
08.21	1. Medienmitteilung national
09.00	Entscheid <ul style="list-style-type: none"> Die Übernachtungsgäste im Berghaus Niesen Kulm werden evakuiert, da nicht mit der Bahn gerechnet werden kann und es nicht zumutbar ist, die Gäste mit/ohne Gepäck zu Fuss ins Tal marschieren zu lassen Swisshelicopter wird aufgeboten, vereinbarter Zeitpunkt ab Kulm: 10.45 h
10.45	Geplante Evakuierung der Hotelgäste ab Niesen Berghaus, 25 Personen, mit Swisshelicopter nach Mülenen
12.00	<u>Fehlersuche:</u> <ul style="list-style-type: none"> Weiterhin Vermutung: Problem am Hauptantrieb, elektrisch In der Folge tauchen immer wieder neue Fehler auf; es gibt eine eigentliche Verkettung von Folgefehlern
15.50	Entscheid <ul style="list-style-type: none"> Kein Bahnbetrieb am Folgetag, Montag, 21. August 2023
17.45	<u>Fehlersuche:</u> <ul style="list-style-type: none"> Noch kein Durchbruch
18.30	3. Medienmitteilung, Update
19.00	Abschluss der Arbeiten

Montag, 21. August 2023 „Prachtstag“	Ereignis, Massnahme
08.15	Transport der Technik-Crew per Heli auf die Schwandegg, Kulm-Crew weiter per Bahn
13.30	<p><u>Der aktuelle Stand der Arbeiten auf der Schwandegg:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Ein Motorschaden kann definitiv ausgeschlossen werden. • Der „Feldregler“ war defekt, er wurde von der SISAG eingeflogen und ersetzt • Nun wurde der Thyristor/Umrichter ersetzt
13.53	Erste Testfahrt ganze Strecke, in der Folge weitere Testfahrten mit unterschiedlichen Geschwindigkeiten
14.30	<p>Es sieht gut aus nach der Behebung der folgenden <u>4 Fehler</u>:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Entfernung Kohlestaub und Fett aus dem Motor (Motor ist in einwandfreiem Zustand) • Ersatz Feldregler: Ventilator war defekt • wie auch der Feldregler selber • Ersatz Thyristor/Umrichter: Damit ist der Stromregler-Fehler behoben <p>Es folgen nun weitere Messungen und Tests, wie bei einer routinemässigen Jahreskontrolle.</p>
	Tests, Messungen und Probefahrten
15.50	<p>Definitiver Bescheid, dass die Reparaturarbeiten erfolgreich abgeschlossen wurden (nach 44 h)</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Abschluss der Arbeiten und Vorbereitung der Betriebsaufnahme am <u>Dienstag, 22. August 2023, 08.00 Uhr</u> ➤ Dauer des Betriebsunterbruchs bis zur Behebung der Panne, inkl. aller notwendigen Tests: 44 Std.



1. Kein Bahnbetrieb (Prachtstag!) (links)
2. Die Spezialisten bereiten sich auf den Flug in die Mittelstation vor (oben)
3. Aufnahme der Arbeiten (rechts)





4. Jedes Detail wird analysiert (ganz links)
5. Defekte Teile werden ersetzt (hier: der Gegenrichter) (links)
6. Bis alles wieder rund läuft (hier: Strommessung) (oben)



...und viele weitere Berichte mehr